



立即發佈：2023年9月15日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長公佈打擊汽車盜竊專項行動計畫

減少汽車盜竊整體戰略將有助於減少紐約州各郡的汽車盜竊案件

五點計畫包括用於支援地方執法和防範工作的 5,500 萬美元

紐約州警察局將會加大執法力度，刑事司法服務署則將透過犯罪分析中心和新的打擊犯罪儀錶板支援地方執法部門協調調查工作

啓動公共資訊宣傳活動，重點關注易失竊車主，讓其安裝防盜措施，詳情請參見[此處](#)機動車輛管理局致 44 萬名起亞和現代車主的信函

凱西·霍楚爾州長今天公佈系列專項行動「減少汽車盜竊整體戰略 (Comprehensive Auto-Theft Reduction Strategy, CARS)」，以打擊紐約州各郡汽車失竊案的高發趨勢，尤其是針對起亞 (Kia) 和現代 (Hyundai) 某些型號汽車的失竊案。州長在羅切斯特市 (Rochester) 公共安全大樓 (Public Safety Building) 與民選官員、地方執法部門和紐約州機動車輛管理局 (Department of Motor Vehicles, DMV) 局長馬克·J·F·施羅德 (Mark J.F. Schroeder) 共同公佈這一消息。隨著全州暴力犯罪持續下降，這些行動將會提供重要支援，以減少門羅郡 (Monroe)、伊利郡 (Erie)、尼亞加拉郡 (Niagara) 和其他仍有同樣問題的郡的汽車盜竊案，同時簡化對於當地執法部門的支援。相關行動包括：快速跟蹤 5,000 萬美元的執法技術和設備，以及用於加強青少年和青年的青年司法替代方案和分流計畫的 500 萬美元；指導警察局 (State Police) 和刑事司法服務署 (Division of Criminal Justice Services, DCJS) 開展新的執法工作；支援地方檢察官起訴汽車盜竊和其他犯罪行爲；以及啓動針對易失竊車主的公眾參與宣傳活動。

「所有汽車盜竊罪犯都應知道：你們已經無路可走。」霍楚爾州長表示。「我的首要任務一直都是保護紐約民衆的安全，而今天我們將會啓動一項新的綜合戰略，以打擊快速增長的汽車盜竊案件。許多紐約民衆都經歷過這種打擊和讓人心碎的場景：或是一覺醒來，發現車道空空如也，或是親眼看著自己最寶貴的財產消失而去。因此，我們要支援地方執法部門起訴和防止此類盜竊行爲，同時確保車主採取適當措施保護自己的車輛。」

紐約州機動車輛管理局局長馬克·J·F·施羅德 (Mark J.F. Schroeder) 表示，「汽車不是玩具。汽車是費用最高，也是最重要的一大消費，僅僅排於住房的後面。民眾不應擔心停在家門口的車輛會在幾秒鐘內被盜，也不應該擔心會因為遇到網路場景而遭受重傷或失去生命。對於州長在這一問題上的領導工作，我們深表讚賞；根據州長計畫，我們將會通知這些車輛的車主採取行動，預防遭遇此等盜竊行爲，保護自己和他人的安全。」

刑事司法服務署署長羅薩娜·羅薩多 (Rossana Rosado) 表示，「如要預防汽車盜竊，就需要採取適當措施，積極解決這個問題。感謝霍楚爾州長頒布這項詳細的計畫，治本，不是僅僅是治標。刑事司法服務署是堅定的合作夥伴，已經做好準備，可隨時提供資源以支援工作，讓紐約民眾享有安全的社區和家居環境。」

在 2020 年和 2021 年的疫情高峰期，國內兩類犯罪有所上升：槍支暴力兇殺案 (+35%) 和汽車盜竊案 (+101%)。透過有針對性的循證型立法、政策和預算戰略，紮根於強大的聯邦、州和地方夥伴關係，紐約州已將兇殺和槍支暴力事件降至 2017 年至 2019 年所報告的歷史最低點。與 2022 年同期相比，紐約市的槍擊案件同比下降了 26%，在[州資助的消除槍支暴力倡議 \(Gun Involved Violence Elimination initiative\)](#) 管轄區內，截至今年 8 月中旬，槍擊案下降了 25%，致命槍擊案件下降了 35%。

但是汽車盜竊案持續上升，最初是因為催化轉換器盜竊案有所增加。2022 年 10 月，霍楚爾州長宣佈採取行動打擊這些盜竊行爲，相關盜竊案件也隨之減少。今年，由於社交媒體上的病毒式帖子向年輕人展示如何偷竊起亞和現代汽車，助長了伊利、門羅、尼亞加拉等郡及紐約市部分地區的汽車盜竊案。

在 2023 年的前七個月間，門羅郡的汽車盜竊案與去年同期相比增加了 345%，上升速度位於全國之首，伊利郡則增加了 213%。這兩個郡所發生的汽車盜竊案件數量，佔據了紐約市以外盜竊案的三分之二，其中大部分發生在羅切斯特市 (+829%) 和水牛城市 (Buffalo)(+488%)。相比之下，首府地區 (Capital Region) 和薩福克郡 (Suffolk County) 的車輛盜竊案件則下降了 11%，南部地區 (Southern Tier) 和哈德遜河谷 (Hudson Valley) 下降了 24%，北部地區 (North Country) 和莫霍克河谷 (Mohawk Valley) 的降幅則達到 50% 以上。紐約市的汽車盜竊案件增加了 20%，其中布朗克斯區 (Bronx)(+37%) 和皇后區北部 (Northern Queens)(+45%) 的盜竊案件快速上升。2023 年 7 月，紐約市共出現 1,499 起汽車盜竊案件，其中一半發生在上述兩個區中。

爲了應對這種空前的上升趨勢，霍楚爾州長公佈了減少汽車盜竊整體戰略，以此爲地方執法部門提供重要支援：

5,000 萬美元用於執法技術和設備

霍楚爾州長在去年秋天公佈 2,000 萬美元的初步承諾，用於部署執法技術和設備，以幫助防止、減少和解決犯罪，並在社區內建立信任。刑事司法服務署發佈了一份資訊請求 (Request for Information (RFI))，以讓警察部門和治安官辦公室就改善社區公共安全所需的技術類型提供回饋意見。刑事司法服務署收到 4,400 多萬美元的設備申請，包括車牌閱

讀器、行動和固定公共攝像系統、電腦輔助調度系統和通訊軟體，以及其他公共安全設備和技術。

在今年年初，霍楚爾州長在 24 財年預算中預留 5,000 萬美元，用於為這些確定的需求提供全額資助。刑事司法服務署將會發佈申請請求，加快資金供應，以協助執法機構打擊汽車盜竊和其他犯罪，令執法機構能夠輕鬆獲得設備和技術資金。資金將以滾動方式發放，優先分配給汽車盜竊和其他犯罪案件比例最高的郡內的機構。根據對執法機構初步申請的分析，今年汽車盜竊案大幅增加的伊利、門羅和尼亞加拉等郡可獲得高達 1,000 萬美元的新技術和設備資金。

500 萬美元用於加強青年司法替代方案和分流計畫

據報導，汽車偷竊案件上升，一方面是由於社交媒體（如 TikTok）上發佈的病毒視訊向年輕人展示偷竊某些車型的方法，另一方面則是疫情對刑事司法的應對和預防工作造成持續干擾。盜竊案件增幅最大社區中的執法機構報告稱，此類盜竊案中最常見的被捕人員是 13 至 24 歲的青少年和青年。這些個人往往與有組織的團體或團夥有關係。這項計畫重點關注的戰略面向青少年和青年，這些人群可能面臨警局和刑事司法系統風險或需要與之接觸。

為了應對青少年涉及財產犯罪上升的問題，霍楚爾州長將會投入高達 500 萬美元的資金，用於加強青少年司法替代方案和分流計畫與服務。優先獲得資金的郡和鄰近各郡，都是參與汽車盜竊和其他財產犯罪的青少年人數有所增加的地區，如伊利郡、門羅郡和尼亞加拉郡。這項投資將與刑事司法服務署和兒童與家庭服務辦公室 (Office of Children and Family Services, OCFS) 提供的專門技術援助配合，幫助地方政府和社區組織發展能力，以干預這些青少年的生活，讓其改變思維和行爲，以及促進積極發展等。

這些校外時間計畫採取雙重點策略，一是對涉及財產犯罪的青少年採取循證干預措施，二是對有可能捲入司法程序的青少年採取初級預防措施，因此將會根據學生的教育程度和年齡，為其提供問責和符合年齡的機會，如恢復性司法實踐、創造性藝術、體育和技能發展等，幫助青少年畢業或就業。

加強執法和數據共用，以打擊汽車盜竊並協助地方合作夥伴

紐約州警察局和刑事司法服務署將會加大對於地方執法機構的支援力度，以解決紐約州各地的汽車盜竊問題。

霍楚爾州長指示紐約州警察局加大執法力度，加強州內和州際協調，並與竊案高發區的執法部門合作。紐約州警察局與機動車輛管理局協調合作，將會利用與地方、州和聯邦執法部門的現有合作關係，在盜竊案高發地區和州高速公路上加大調查和打擊力度，即複製成功實施的[多州槍支販運特別工作組 \(Multi-State Gun Trafficking Task Force\)](#)的工作方式。

紐約州警察局也將部署社區維穩小組 (Community Stabilization Units)，協助水牛城、伊利郡、羅切斯特和門羅郡的執法和調查工作，並繼續為市郡機構提供公路和空中支援。

此外，刑事司法服務署犯罪分析中心，以及由州警察局運營的紐約州情報中心 (New York State Intelligence Center, NYSIC) 將繼續與地方合作夥伴整合和共用最先進的地圖和其他調查技術。目前，伊利郡、門羅郡和尼亞加拉郡的州府支援犯罪分析中心配備了專門的犯罪分析人員，同時部署特定軟體，以跟蹤、繪製和分析機動車輛盜竊案，確定盜竊模式和嫌疑人，達到協助執法的目的。新儀錶板——MVTRAC (機動車盜竊、追回與協作 (Motor Vehicle Theft, Recovery and Collaboration)) ——將會部署到網路中的所有 11 個中心和紐約州情報中心。這個儀錶板可以幫助分析人員和執法人員使用地方和州的數據，以視覺方式顯示和連結盜竊地點、追回地點和嫌疑人資訊。2024 財年預算案為這一網路提供了空前資金——每年約 1,700 萬美元——資金將有助於制定這一有效的執法戰略。

加強汽車盜竊案的起訴工作

在伊利郡和門羅郡，汽車盜竊被捕案件的審判流程在疫情期間大受影響。2024 財年預算案提供額外資金 (5,200 萬美元用於援助所有 62 個地區檢察官辦公室的起訴資金，4,000 萬美元用於支援實施查案改革)。伊利郡和門羅郡分別獲得 390 萬美元和 260 萬美元的查案資金，以及 280 萬美元和 190 萬美元的起訴援助資金。我們將繼續與各個地區的檢察官合作，支援檢察官的工作，以確保公平和快速實施司法程序。

州、州內執法夥伴 (包括州內的地區檢察官) 間的合作非常重要，有助確保以有效方式起訴相關犯罪行爲。霍楚爾州長將與紐約地區檢察官協會 (District Attorney Association of New York)、汽車盜竊案發生率最高各郡的檢察官及其他執法官員共同設立一個跨部門工作組，制定旨在制止罪犯及其行爲的策略。

三個初始重點領域將會推動特別工作組的工作。首先是分析指控，並就裁定進行抗辯，以及增加拘押逮捕和使用傳訊，盡量減少使用出庭傳票。其次是優先起訴汽車盜竊與酒後或吸毒後駕駛相關的案件。因酒後或藥後開車而被捕的人數在 ONYC 下降了 23%，而紐約市則下降了 55%。但是，疫情期間此類案件的定罪率仍然很高 (重罪和輕罪案件的定罪率均在 90% 以上)，因此汽車盜竊和酒駕策略的協作效率仍有提高空間。

第二個重點是，60 至 65% 的重罪案件涉及緩刑、罰款和有條件釋放等不以監禁為標準的判決。在輕罪案件中，市內或監獄判決並不常見 (低於 5%)，最常見的判決是罰款 (約 80%)。重新評估當前《車輛與交通法》(Vehicle and Traffic Law) 條款 (如《車輛與交通法》第 510 條駕照和登記證的吊銷、撤銷和重發) 在相關案件中的 (即車輛被用於幫助實施另一犯罪行爲的情況) 使用，有機會加強此類案件的起訴。

工作組會議將會重點關注以數據驅動的執法實踐，這些實踐有助於將這些犯罪者繩之以法，並利用所掌握的起訴工具追究罪犯的責任。

實施強大的公眾參與活動，並與經銷商合作，向現代和起亞車主提供資訊

霍楚爾州長正在針對最易被盜的起亞和現代汽車的車主發起一項公眾參與活動，鼓勵這些車主採取預防措施並安裝防盜措施。工作包括紐約州機動車輛管理局直接聯繫車主，讓車主為自己的車輛安裝新的免費軟體升級；可於[此處](#)閱讀信函。此外，霍楚爾州長已經致函汽車經銷商協會，要求協會優先維修和修復州內各地的易失竊車輛；可於[此處](#)閱讀這一信函。

羅切斯特市市長馬利克·D·埃文斯 (Malik D. Evans) 表示，「雖然在槍支暴力問題方面，我們離公佈勝利消息還有漫長的道路，但霍楚爾州長在這一問題上的集中領導工作正在取得成果，表明我們的策略正在發揮作用。因此，看到州長在解決汽車盜竊問題方面實施同樣的領導工作，我覺得這是一個讓人稱讚的消息，我也相信這項工作能夠取得同樣的效果。非常感謝州長在這一關鍵問題上的支援，相關支援有助我們激發希望，為每位民眾提供機會，以建設安全、公平和繁榮的羅切斯特。」

門羅郡郡長亞當·貝羅 (Adam Bello) 表示，「在門羅郡的青少年強化分流維穩計畫 (Juvenile Enhanced Diversion Stabilization program, JEDS) 實施之前，每三名被捕的青少年中就有一人在出庭前再次犯罪。在實施維穩計畫之後，只有 6% 的參與者會再度犯下少年罪行。感謝霍楚爾州長對於計畫成功實施的認可。州長對於青少年強化分流維穩計畫的投資將能幫助我們擴大面向青少年及其家庭的服務，中斷犯罪行為循環。」

羅切斯特警察局局長大衛·M·史密斯 (David M. Smith) 表示，「雖然羅切斯特的暴力事件呈下降趨勢，但我們還有很長的路要走。感謝州合作夥伴的協助和支援，也期待著擴大我們之間的協調工作，以打擊那些在我們社區使用暴力的人。」

門羅郡警長托德·K·巴克斯特 (Todd K. Baxter) 表示，「感謝霍楚爾州長支援我們提高技術水準，並協助我們建立地區調查行動中心。很高興有機會與州長辦公室合作，繼續就工作和立法變革進行對話，以加強公共安全。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)